

ELŐTERJESZTÉS

A Nagycenk, Faluközpont felújítás, Soproni u. 1-3. és Vám u. 2 előtti járda burkolatának felújítása, környezetrendezése

Tisztelt Képviselő-testület!

2014. február 27-én Nagycenk Nagyközség Önkormányzata elfogadta az F-Road Kft úttervező ajánlatát és megbízta a 26/2014.(II.27.) önkormányzati határozatával a Nagycenk „Soproni u. 1-3. és a Vám u. 2. előtti szakaszon járda - buszmegálló-park felújítása engedélyezési tervének elkészítésével. A tervet a tervező elkészítette, a kivitelezés tervezett már a tavalyi önkormányzati költségvetésbe betervezésre is került.

A terv év végére már elkészült, ugyanakkor a tervezőt kötelezte a Magyar Közút Zrt., hogy forgalomkorlátozási tervet is készítsen. A terv elkészítésére az önkormányzat részéről soron kívül engedélyt adtam, annak költsége bruttó 152.400 Ft. A terv elkészült, jelenleg a Magyar Közútnál van jóváhagyás miatt. Erre a tervre azért volt szükség, mert a járda a 84-es főút mellett van, ezért az építkezés idejére közlekedés biztonsági okból ideiglenes forgalomkorlátozási terv vált szükségessé.

A JÁRDA FELÚJÍTÁS ÉS A KÖRNYEZETRENDEZÉS RÖVID LEÍRÁSÁT AZ ALÁBBI TERVEZŐI MŰSZAKI LEÍRÁS TARTALMAZZA:

Tervezett burkolat felújítás

A járda szélességének változatlanul hagyásával a meglévő szerkezetet teljes mélységben javaslom elbontani és a lejjebb részletezett szerkezeti rétegekkel új burkolatot javaslok építeni. Az aszfalt burkolatú járda esztétikusabb térkő burkolatot kap.

A buszmegálló területén a járdalapokat el kell távolítani és lehetőség szerint a járdától eltérő színárnyalatú és alakú térkővel javaslom ellátni.

Ugyancsak a járdától eltérő térkövet javaslok a vendéglátó terasz és a burkolt kerékpár parkoló területén. Ezek esetében nem szükséges, hogy különbözzenek egymástól, de a járdától üssenek el.

Harmadik típusú burkolatot javaslok a kapubehajtók helyén. Ezekben a részeken nagyobb teherbírású, egymásba kapaszkodó burkolati elemeket javaslok az aszfalthoz hasonló, sötét színben.

A buszmegálló és a terasz között, valamint a gyalogos átkelő helytől északra virágágyás alakítható ki.

A meglévő támfalat javaslom elbontani, helyére előre gyártott 20 cm vtg. támfalelemekből javaslom az új szegélyt megépíteni. Fontos, hogy az új fal ne kerüljön közelebb a meglévő útszegélyhez, mint a régi volt. Az elemekből épült támfalat a technológiai leírás szerint nem kell lealapozni, azonban javaslom, hogy az új fal a régi alapra kerüljön, amennyiben az felhasználható, vagy ha nincs, akkor legalább 40 cm mély új alap készüljön számára.

A buszmegálló és a gyalogos átkelőhely helyén a támfalat meg kell lépcsőzni, ugyanígy a Soproni utca – Vám utca sarkán is az átkelés megkönnyítésére. Az átkelőknél rámpát is terveztem az akadálymentesség biztosítására. A buszmegállónál és a gyalogos átkelőhelynél leburkolásra kerül a támfal és a kiemelt szegély közötti terület is, amely az egyéb helyeken burkolatlan marad. Javasolom murvával vagy osztályozatlan kavicssal teríteni a felújított szakasz mellett.

A kiemelt szegély egyébként változatlanul megmarad, azzal kapcsolatban a terv semmilyen változtatást vagy beavatkozást nem tartalmaz, az a közút része.

Az élelmiszerbolt bejárata előtt viszonylag nagyobb tér alakítható ki, melyet részben burkolattal terveztem kialakítani, a kerékpártároló mellett azonban virágágyás is kialakítható. Középen megtartottam a gyalogosok átkelését biztosító lépcsőt, mellé rámpát terveztem. A Vám utca irányába pihenő padot, alatta eltérő burkolatot terveztem.

A Vám utcai járda burkolata az épület és a támfal között teljes szélességben cseréjére kerül. Az üzlet gazdasági bejárata előtt a lépcsőt célszerű megtartani, az új falon is kialakítani. A tervezési szakasz végén a padot javasolom kicserélni, az alá eső területet burkolattal ellátni. A villanyoszlop környéke virágágyás lehet. A 2 sz. épület mellett kivezetett csapadékvíz számára D150 mm átmérőjű cső elhelyezését javasolom a burkolat alatt.

A burkolattípusok meghatározása a kert tervben található, a Soproni utca túloldalán levő park anyagával és színösszeállításával összhangban. (1. SZÁMÚ MELLÉKLET)

A járda, a buszmegálló és a teraszok burkolatszerkezete:

(a tükör alatti 0,50 m vtg talajréteg $Tr\gamma=90$ %-os tömörítését követően)

- 15 cm homokos kavics talajjavító réteg (M-22) $Tr\gamma=90$ %-ra tömörítve
- 15 cm C8 beton alap
- 3 cm vastag homok ágyazat
- 6 cm vastag beton térkő burkolat

A kapubehajtó (és vonalában a megerősített járda) burkolatszerkezete:

(a tükör alatti 0,50 m vtg talajréteg $Tr\gamma=90$ %-os tömörítését követően)

- 20 cm homokos kavics talajjavító réteg (M-22) $Tr\gamma=90$ %-ra tömörítve
- 20 cm C8 beton alap
- 3 cm vastag homok ágyazat
- 8 cm vastag beton térkő burkolat

A járda burkolatának oldalesése 2 % a támfal irányába. A burkolatot a külső oldalon süllyesztett kerti szegély támasztja meg. Ugyancsak süllyesztett kerti szegély választja el egymástól a különböző burkolattípusokat.

T. Képviselő-testület!

A tervező által elkészített burkolat-felújítási és környezetrendezési tervet a tervező megküldte kivitelezőknek árajánlat beszerzése céljából .

3 ajánlattevő adott ajánlatot (2. 3. 4. számú mellékletek) , amelyek esetében a Viat Kft megbízását javasolom a tárgyi munkára.

A kivitelezési határidőnek a 2015. május 31-ét kérem elfogadni.
Műszaki ellenőrnek Kiss József kapuvári egyéni vállalkozót javasolom, 200.000 Ft összeggel.

...../2015.(....) önkormányzati határozat

Nagycenk Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testülete megbízza a Viat Kft-t (9484 Pereszteg, Temető u. 20.) a Nagycenk, Soproni u. 1-3. és Vám u. 2. szakaszon járdafelújítás, környezetrendezés munkáival. A kivitelezői ajánlat tartalmazza a vállalt munkák műszaki paramétereit.

(burkolat felújítás költsége: 9.330.690 Ft, környezetrendezés költsége 1.336.520 Ft, Az összegek bruttó összegek, mindösszesen: 10.697210 Ft)

A kivitelezési határidő: 2015. május 31.

A képviselő-testület megbízza Kiss József ev. Kapuvár, Fő tér 14. sz. alatti lakost az önkormányzati telkek közművesítésének műszaki ellenőrzésével 200.000 Ft díjazásért.

A képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a vállalkozási szerződések aláírására.

Felelős: Csorba János polgármester

Határidő: 2015. január 31.

Nagycenk, 2015. január 21.

Csorba János
polgármester